



Kapfenstein



1. Internationale CLASSIC ENDURO KAPFENSTEIN

Einladungsrennen

„um die Kapfensteiner Enduro Trophy“

17. – 18.07. 2021

Veranstalter

MX – FANCLUB Kapfenstein

Zeitplan: 15. Juni 2021 Nennschluss

30.06. 2021 Veröffentlichung der Starterliste in www.mx-fanclub.at

FR. 16.07. 2021 12.00h Öffnung des Fahrerlagers

17.00h bis 19.00h Dokumenten- und Motorradabnahme

SA. 17.07. 2021 07.00h bis 8.00h Dokumenten- und Motorradabnahme

09.00h Fahrerbesprechung

10.00h Start der ersten Fahrer

ca. 14.30h Zielankunft der ersten Fahrer

SA. 17.07. 2021 ca. 17.00h Gesamtsiegerehrung der ESA
AUSTRIA von 2020

SO. 18.07. 2021 08.00h Fahrerbesprechung

09.00h Start der ersten Fahrer

ca. 12.00h Zielankunft der ersten Fahrer

15.00h Siegerehrung „Sportzentrum“ Kapfenstein

Ausschreibung

1. Teilnahmebedingungen

- Zugelassen sind Geländemotorräder bis Baujahr (31.Dez.) 1982 in der Oldtimer Klasse und bis (31.Dez.) 1993 in der Youngtimer Klasse, in möglichst originalem Zustand. Getauschte Hauptkomponenten wie Motor, Vergaser, Zündung, Gabelrohre, Stoßdämpfer, Bremsen und Felgen müssen unbedingt dem Jahrgang des Motorrades entsprechen. Zuwider handeln wird mit Ausschluss bestraft, zumindest wird der Fahrer in die nächst höhere Klasse gereiht.
- Die Bereifung muss die „E“ bzw. „DOT“ Kennzeichen aufweisen, daher den STVO Vorschriften entsprechen/ FREIE REIFENWAHL
- Die Motorräder müssen STVO entsprechen, Lichtanlage, die aufgeklebte Prüfplakette und das Original Kennzeichen wird bei der technischen Abnahme kontrolliert und sind Bedingung für die Teilnahme. Fahrzeuge mit Probe- oder Ausfuhrkennzeichen werden nicht zugelassen
- Bei der Abnahme und während des Rennens müssen am Motorrad drei sichtbare Startnummernschilder mit den zugeteilten Startnummern angebracht sein (vorne, hinten links und rechts).
- Grundsätzlich sind nur volljährige Teilnehmer mit entsprechendem Führerschein startberechtigt.
- Jeder Fahrer muss geeignete Schutzausrüstung/ Kleidung und einen STVO zugelassenen Schutzhelm tragen.
- Die Anzahl der Starter ist auf **120 Fahrer begrenzt**.
- **Aufgrund der begrenzten Teilnehmerzahl haben nur Esa Mitglieder und geladene Fahrer Startberechtigung (Einladungsrennen)**

2. Nennung, Nenngeld

Nennungen sind nur zwischen 01.06. bis 20.06. 2021 via E-Mail an michealhirschmugl@hotmail.com bzw. am Postweg
Michael Hirschmugl AT – 8353 Kapfenstein 134 möglich.

Das Nenngeld beträgt für Fahrer aller Klassen einheitlich 100 Euro.
Beim Anhalten der Pandemie erhöht sich das Nenngeld um 10 Euro pro Tag.

Die Nennfelder sind auf Kontonummer: **IBAN: AT07 1000 0100 9539**
Raiffeisenbank Fehring/ Kapfenstein

mit dem **Stichwort Classic 2021 + Name des** Fahrers zu überweisen!

Die Nennung wird erst nach Einlangen des Nenngeldes bearbeitet.

Nennungen für die **Teamwertung** sind **nur im Vorfeld zu erledigen** und das Nenngeld (30 Euro pro Team) **vorab zu bezahlen**.

Aus organisatorischen Gründen wird das Nenngeld nur im Falle einer behördlichen Absage rückerstattet (z.B. Corona)

3. Abnahmeort, Abnahmezeiten, Fahrerbesprechungen

Die Administrative – und technische Abnahme findet am 16.Juli 2021 von 17.00h – 19.00h und am 17.Juli 2021 von 07.00h – 08.00 beim Sportzentrum Kapfenstein statt.

FAHRERBESPRECHUNG -> TEILNAHMEPFLICHT!

4. Durchführung

- Der Start erfolgt mit stehendem Motor nach dem Startsignal. Innerhalb einer Minute ist der Motor manuell zum Laufen zu bringen, dies gilt als Startprüfung sowohl am ersten als auch am zweiten Tag. Die Strecke besteht aus einem Rundkurs von ca. 25 km Länge und ist für Fahrer der **Klassen C1-C6 und Y1-Y3** am ersten Tag viermal und am zweiten Tag dreimal zu befahren. Gesamtlänge somit **ca. 100 km**. Fahrer der Klassen „**Veteranen 1+2**“ fahren am ersten und am zweiten Tag jeweils nur drei Runden. Gesamtlänge für sie daher **nur ca. 75 km**. Pro Runde ist eine Zeit- und eine Passierkontrollen anzufahren. Im Verlauf des Wettbewerbs finden **acht Gelände Sonderprüfungen** statt. Die Fahrer der Klasse „Veteranen 1+2“ fahren ebenfalls sechs Gelände Sonderprüfungen. An jedem Fahrtag gilt am Ende der letzten Runde freie Zieleinfahrt. Es wird auf öffentlichen überwiegend asphaltierten Straßen und Wegen gefahren. Auf allen Verbindungsstrecken gilt uneingeschränkt die STVO. Bei der gesamten Veranstaltung ist mit besonderer Vorsicht und Aufmerksamkeit zu fahren. Den Anweisungen der Organisatoren und deren Helfer ist unbedingt Folge zu leisten. **Auf der Geländestrecke und den Sonderprüfungen herrscht absolutes Trainingsverbot!**
Zuwiderhandeln wird mit Rennausschuss geahndet.

5. Wertung/ Strafpunkte

- Das summierte Alter von Fahrer und Motorrad wird von 200 Grundpunkten abgezogen und ergibt die Handicap- Punkte und diese gelten pro Renntag
- Startprüfung nicht erfüllt: 10 Punkte
- Gelände Sonderprüfung pro Sekunde: 1 Punkt
- Verlust Zeitkarte: 20 Punkte
- Zu frühes oder zu spätes Einfahren in die Zeitkontrolle wird mit 60 Strafpunkten pro angefangener Minute geahndet. Der Fahrer muss dann in sämtlichen Zeitkontrollen weiter mit dieser neuen Sollzeit einfahren. Kein „Zurückfahren“ auf die ursprüngliche Sollzeit erlaubt.
- Ausschlusstoleranz: 30 Minuten
- Auslassen einer Durchfahrtkontrolle: keine Tages-Wertung

- Am ersten Tag nicht gewertete Fahrer dürfen am zweiten Tag wieder starten. Für die Gesamtwertung der 2-Tage Veranstaltung werden diesem Fahrer 1000 Strafpunkte auf den zweiten Tag zugerechnet. Für die ESA Meisterschaft wird jedoch jeder einzelne Tag separat, ohne diese Strafpunkte, gewertet.
- Teamwertung- 3 Starter bilden ein Team, wobei pro Team mindestens ein Fahrer der Klasse „Oldtimer Twin Shock“ angehören muss. Alle 3 Fahrer eines Teams müssen das Rennen in der Wertung beenden und Punktzahl der einzelnen Fahrer wird addiert und dient als Ergebnis.

6. Startreihung, Start, Ziel, Nachtanken

- Der Start erfolgt klassenweise, zwei Fahrer pro Minute, in aufsteigender Reihenfolge.
- Der Start der ersten zwei Fahrer erfolgt am 17.Juli 2021 um 10.00h und am 18.Juli 2021 um 09.00h beim „Sportzentrum“ Kapfenstein. Zielankunft des ersten Fahrers ist am 17.Juli 2021 voraussichtlich um 14.30h, am 18.Juli 2021 um 12.00h am Startplatz.
- **Das Nachtanken der Motorräder ist nur im befestigten Fahrerlager auf dazu geeigneten Umweltmatten gestattet. !!UMWELTMATTEN -> PFLICHT!!**

7. Klasseneinteilung

- Klassen **Oldtimer bis BJ 1982**

Für Klassen C1-C7 gilt zwingend: Twin Shock- Trommelbremsen- Luftkühlung

Klasse C1 bis BJ. 1969

keine weiteren Einschränkungen

Klasse C2 BJ. 1970 – 1975

keine weiteren Einschränkungen

Klasse C3 BJ. 1976 – 1982 2 Takt bis 100 ccm

Klasse C4 BJ. 1976 – 1982 2 Takt bis 175 ccm

Klasse C5 BJ. 1976 – 1982 2 Takt bis 250 ccm

Klasse C6 BJ. 1976 – 1982 2 + 4 Takt über 250 ccm

- Klassen **Youngtimer BJ 1983 – 1993**

Klasse Y1 bis BJ. 1993 2 oder 4 Takt

ausschließlich mit Trommelbremse

Klasse Y2 bis BJ. 1993 2 Takt

keine weiteren Einschränkungen

Klasse Y3 bis BJ. 1993 4 Takt

keine weiteren Einschränkungen

Klasse „Veteranen 1“ Fahrer geb. 1956 und älter; Motorräder der Klassen C1-C6 oder Y1-Y3

Klasse „Veteranen 2“ Fahrer geb. 1951 und älter; Motorräder der Klassen C1-C6 oder Y1-Y3

- **für alle Klassen gilt:** starten weniger als 5 Teilnehmer in einer Klasse, wird diese der nächst höheren Klasse zugeordnet.

8. Preise

- Die jeweils 3 Erstplatzierten in den Klassen erhalten Pokale
- Die Gesamtpunkte Besten der Oldtimer- (C1-C6) bzw. der Youngtimer – Klasse (Y1-Y39) erhalten den „“.
- Teamwertung – für die Erstplatzierten gibt es Ehrenpreise

9. Aushang, Ergebnisse, Siegerehrung

- Alle die Veranstaltung betreffenden Mitteilungen und Änderungen werden per Aushang im Bereich Start/ Ziel – „Sportzentrum“ Kapfenstein, bekanntgegeben.
- Der Aushang der Ergebnisse erfolgt am 17.Juli 2021 um 17.00h und am 18.Juli 2021 um 14.30h im Bereich Start/ Ziel
- Die Siegerehrung findet am 18.Juli 2021 um 15.00h, beim „Sportzentrum“ Kapfenstein statt.
- Pokale und Ehrenpreise werden nur an anwesende Gewinner übergeben

10. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen zivil – und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden. Er verpflichtet sich auch zu jeglicher Hilfeleistung von verunfallten Fahrern bzw. deren Bergung und Absicherung der Unfallstelle.

Die Teilnehmer verzichten mit der Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf das Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer, Grundbesitzer, Behörden, Renndienste und irgendwelche anderen Organisationen bzw. juristische oder natürliche Personen, die in Verbindung mit der Veranstaltung stehen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen bzw. in Abstimmung mit der Fahrtleitung Ausführungs – und Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls diese durch außerordentliche Umstände bedingt sind, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

11. Der Veranstalter behält sich das Recht Nennungen ohne Angabe von Gründen zurück zu weisen oder gar nicht anzunehmen.

12. Gesamtsiegerehrung der ESA-Meisterschaft von 2020 am SA. 17.Juli/ ca. 17.00h

Mit der Unterschrift unter dem Nennformular bestätigt jeder Fahrer die Richtigkeit seiner Angaben zu seiner Person, er gesundheitlich dazu im Stande ist und sein Fahrzeug den geltenden STVO Vorschriften entspricht. Der Fahrer bestätigt weiter, dass er sich auf diese Veranstaltung ausreichend vorbereitet und im vollen Umfang über mögliche Risiken informiert hat und auf eigene Gefahren teilnimmt. Des Weiteren bestätigt der Fahrer die zur Kenntnisnahme und uneingeschränkte Akzeptierung des oben angeführten, bedingungslosen Haftungsverzichts gegenüber dem Veranstalter.

Michael Hirschmugl
Obmann

Wolfgang Leitgeb
Obmann Stellvertreter

Kapfenstein im April 2021

Pammer Franz
Rennleiter

Krenn Markus
Rennleiter
Stellvertreter



Nennformular zum
Einladungsrennen der
1. Internationalen CLASSIC ENDURO KAPFENSTEIN

„um die Kapfensteiner Enduro Trophy“

17. – 18.07. 2021

Fahrer – Name: Geboren:

Adresse:

Land:

Telefon: E-Mail:

Fahrzeug/ Hersteller: Modell: Hubraum: ccm

Baujahr: 2 Takt 4 Takt Klasse:

Vorgegebene Dauerstartnummer des Fahrers in der Meisterschaft:

Der Veranstalter behält sich das Recht vor Motorräder die nicht größtmöglich der Original Version entsprechen von der Veranstaltung auszuschließen.

Nennungen ohne Überweisungen des Nenngeldes werden nicht bearbeitet.

Eine Nennung kann nur über E-Mail an
bzw. am Postweg an
erfolgen.

michaelhirschmugl@hotmail.com
Michael Hirschmugl AT – 8353 Kapfenstein 134

Der Fahrer akzeptiert die Ausschreibungsbedingungen und bestätigt die Richtigkeit seiner und die zur Kenntnisnahme des „Punktes 10. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer“ im vollen Bewusstsein und ohne Einschränkungen.

Datum: _____ Ort: _____ Unterschrift: